

TDI

Safety @ Work
Division of Workers' Compensation



Listas de Verificación para la Inspección de Vehículos Industriales Motorizados

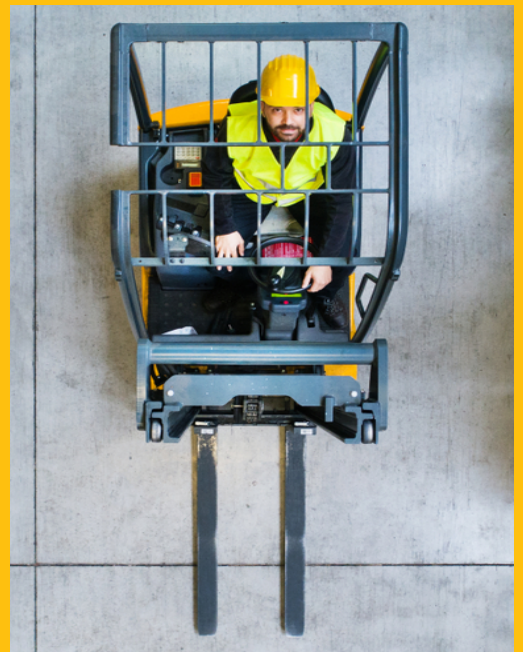
Texas Department of Insurance, Division of Workers' Compensation
www.txsafetyatwork.com
HS23-003A (08-23)



DESCARGO DE RESPONSABILIDAD

Esta Lista de Verificación para la Inspección de Vehículos Industriales Motorizados es proporcionada como un servicio público por parte del Programa para Consultas de Salud y Seguridad Ocupacional (**OSHCON**) del Departamento de Seguros de Texas, División de Compensación para Trabajadores (**DWC**). A menos que se indique lo contrario, este documento fue producido por DWC utilizando información de personal que es especialista en el tema, entidades gubernamentales u otras fuentes acreditadas. La información contenida en esta lista de verificación es considerada exacta al momento de su publicación. Para más publicaciones gratuitas y otros recursos de seguridad y salud ocupacional, visite www.txafetyatwork.com, llame al 800-252-7031, opción 2, o envíe un correo electrónico a resourcecenter@tdi.texas.gov.

INTRODUCCIÓN



Los vehículos industriales motorizados, comúnmente llamados montacargas o vehículos elevadores se utilizan en muchas industrias, principalmente para mover materiales. Estos vehículos también pueden utilizarse para elevar, bajar o retirar objetos grandes o varios objetos más pequeños en palés, o en cajas, cajones u otros contenedores.

OSHA requiere que todos los vehículos industriales motorizados reciban una inspección al menos una vez al día antes de

cada turno. La siguiente información está diseñada para ayudarle con su inspección de seguridad previa al turno. Debido a que existen muchos modelos y modificaciones en los vehículos industriales motorizados, esta información no pretende ser una lista completa. Usted debe de utilizar una lista de verificación específica para su vehículo(s).

Si bien los detalles pueden variar de una empresa a otra, la siguiente información sobre la inspección previa al turno debe ser una parte fundamental de su cultura de seguridad.

CONTENIDO

Listas de Verificación para la Inspección de Vehículos Industriales Motorizados

INTRODUCCIÓN..... 3

LISTA DE VERIFICACIÓN PARA LA INSPECCIÓN DE MONTACARGAS DE COMBUSTIÓN INTERNA (LP, GAS Y DIÉSEL) 5

Parte 1: Inspecciones con el motor apagado 5

Parte 2: Inspecciones con el motor encendido 6

LISTA DE VERIFICACIÓN PARA LA INSPECCIÓN DE MONTACARGAS ELÉCTRICOS 8

Parte 3: Inspecciones con el motor apagado 8

Parte 4: Inspecciones con el motor encendido 9

Parte 5: Inspecciones del cargador 10

LISTA DE VERIFICACIÓN PARA LA INSPECCIÓN DE LOS MONTACARGAS QUE SE OPERAN DE PIE 8

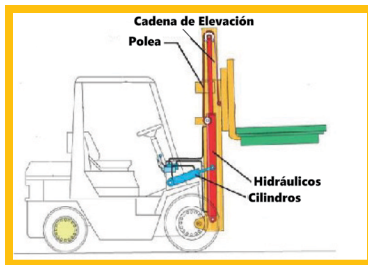
Parte 6: Inspecciones con el motor apagado 8

Parte 7: Inspecciones con el motor encendido 9



Vehículos Elevadores de Combustión Interna

Partes de un Montacargas



Parte 1: Inspecciones con el Motor de Combustión Apagado	Está Bien	Necesita Reparación	Comentarios
Fugas - no se detecta combustible visible, aceite hidráulico, aceite de motor o refrigerante del radiador.			
Neumáticos - presión correcta, sin desgaste ni daños excesivos y tuercas bien apretadas.			
Horquillas, Mástil, Pasador de Retención del Clip Superior y Talón - no está doblado, desgastado ni agrietado. El límite superior se detiene correctamente.			
Extensión del Respaldo de Carga - está fijado, en su sitio, sin dobleces, no está agrietado o suelto.			
Mangueras Hidráulicas, Cadenas del Mástil, Cables y Topes - sin daños visibles.			
Guarda Superior - está fijada, en su sitio, sin dobleces, no está agrietada o suelta.			

Parte 1: Inspecciones con el Motor de Combustión Apagado <i>(continuación)</i>	Está Bien	Necesita Reparación	Comentarios
Tanque de Propano (Camión de Gas LP) – sin óxido, corrosión ni daños. Está bien sujeto, con conexiones en buen estado, sin fugas detectadas y con un medidor de nivel de combustible en buen estado.			
Etiquetas de Advertencia de Seguridad y Manual del Operador – está presente y es legible.			
Batería – compruebe la carga, que las conexiones estén bien ajustadas y el nivel de agua/electrolitos.			
Todas las Correas del Motor – sin grietas ni otros daños visibles.			
Fluido Hidráulico – dentro del nivel adecuado.			
Aceite del Motor – dentro del nivel adecuado.			
Fluido de Transmisión – dentro del nivel adecuado.			
Limpiador de Aire del Motor – apriete el colector de suciedad de goma o revise la alarma de restricción (si es que está equipado) para evitar obstrucciones.			
Sedimentador de Combustible (Camión Diésel) – sin acumulaciones ni condensación.			
Líquido Refrigerante del Radiador – dentro del nivel adecuado.			
Placa de Clasificación de Carga/Placa de Identificación – está presente y legible.			
Cinturón de Seguridad o Dispositivo de Sujeción – funciona correctamente y no presenta daños.			
Cierre y Cubiertas del Cofre – los cierres están ajustados y bien sujetos.			
Líquido de Frenos – dentro del nivel adecuado.			
Luces Delanteras, Traseras y de Advertencia – sin daños aparentes.			
Controles – claramente marcados e indican la dirección de desplazamiento o movimiento.			
Parte 2: Inspecciones con el Motor de Combustión Encendido	Está Bien	Necesita Reparación	Comentarios
Motor – funciona de manera estable y silenciosa, sin fugas, chispas ni colores u olores anormales en el escape.			
Claxon – funciona correctamente.			

Parte 2: Inspecciones con el Motor de Combustión Encendido <i>(continuación)</i>	Está Bien	Necesita Reparación	Comentarios
Luces Direccionales – funcionan adecuadamente.			
Pedal del Acelerador o de Control de Dirección – funciona adecuadamente.			
Frenos y Embrague – funciona adecuadamente.			
Freno de Mano – funciona correctamente.			
Volante de Direcciones – funciona sin problemas, responde bien y no presenta holgura excesiva.			
Control de Marcha (hacia adelante y hacia atrás) – funciona adecuadamente.			
Control de Inclinación (hacia adelante y hacia atrás) – funciona adecuadamente.			
Control de Elevación/Descenso – funciona adecuadamente.			
Controles de Sujeción – funcionan correctamente.			
Luces Delanteras, Traseras y de Advertencia – funcionan correctamente.			
Calefacción, Desempañador y Limpiaparabrisas (si es que está equipado) – funcionan correctamente.			
Indicadores (Amperímetro, Presión de Aceite, Contador de Horas, Combustible, Temperatura) – funcionan correctamente.			
Alarma de Retroceso (si es que está equipado) – funciona correctamente.			



Montacargas Eléctricos

Controles del Montacargas

Volante

Facilita el manejo del montacargas.

Perilla del Volante

Permite sujetar el volante y moverlo con suavidad.

Palanca del Freno de Mano

Freno de emergencia que se utiliza cada vez que se estaciona el montacargas.

Pedal de Avance Lento

Permite movimientos lentos y precisos, al tiempo que proporciona toda la potencia al sistema hidráulico de las horquillas.

Cinturón de Seguridad

Evita que los conductores salgan disparados del montacargas en caso de una volcadura.

Cilindros de Inclinación

Son cilindros hidráulicos de doble efecto, lo que significa que pueden tirar y empujar la carga.

Palanca de Avance-Retroceso

-Se utiliza para cambiar la dirección hacia delante o hacia atrás.

Palanca del Desplazamiento Lateral

Se utiliza para desplazar una carga de un lado a otro de manera segura.

Palanca de Control de Elevación

Sube y baja las horquillas o los accesorios.

Palanca de Control de Inclinación

Moves the mast forward or backward

Interruptor de Encendido

Activa el voltaje de la batería a la bobina de encendido para producir la chispa del motor.

Pedal del Freno -

Actúa como freno y desacopla la transmisión, lo que permite que la velocidad del motor aumente o disminuya.

Pedal del Acelerador

Permite que el montacargas acelere.

Parte 3: Inspecciones con el Motor Eléctrico Apagado

Está Bien

Necesita Reparación

Comentarios

Fugas - no se detecta aceite ni líquido de batería visibles.

Neumáticos - presión correcta, sin desgaste ni daños excesivos y tuercas bien apretadas.

Protección Superior - debidamente ajustado, en su lugar, sin dobleces, grietas ni partes sueltas.

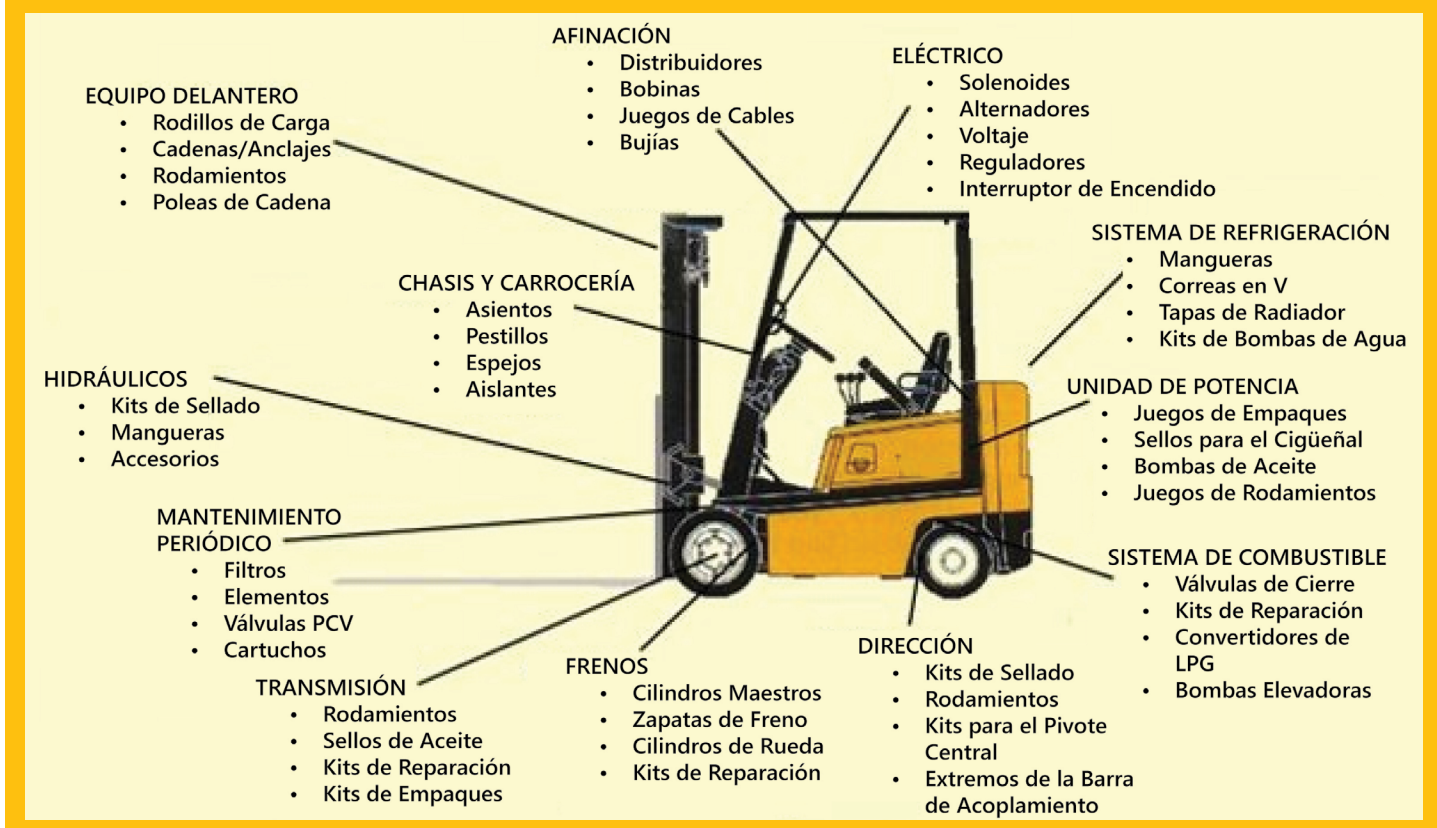
Horquillas y Mástil - no está doblado, desgastado ni grietado. El clip superior, el pasador de retención y el talón están en buen estado y el límite superior se detiene correctamente.

Extensión del Respaldo de Carga - está fijado, en su sitio, sin dobleces, no está agrietado o suelto.

Luces Delanteras, Traseras y de Advertencia - en caso de estar presentes, parecen estar libres de daños.

Parte 3: Inspecciones con el Motor Eléctrico Apagado <i>(continuación)</i>	Está Bien	Necesita Reparación	Comentarios
Fluido Hidráulico - con el nivel correcto.			
Líquido de frenos - con el nivel correcto.			
Mangueras Hidráulicas, Cadenas del Mástil, Cables y Topes - comprobar visualmente.			
Placa de Capacidad/Clasificación de Carga - está presente, es legible y la información coincide con el vehículo.			
Etiquetas de Advertencia de Seguridad y Manual del Operador - está presente y es legible.			
Batería - carga correcta y nivel adecuado de agua/electrolito.			
Sistema de Retención de Batería - ajustado y sujetado.			
Cinturón de Seguridad u otro Dispositivo de Sujeción para el Operador - funciona correctamente, sin problemas y no presenta daños.			
Protección contra Caídas (para los montacargas con plataforma elevadora) - funciona correctamente.			
Controles Manuales - claramente marcados e indican la dirección del desplazamiento o movimiento.			
Parte 4: Inspecciones con el Motor Eléctrico Encendido	Está Bien	Necesita Reparación	Comentarios
Sin Ruido ni Vibraciones - investigue inmediatamente ruidos o vibraciones inusuales.			
Acelerador (o Pedal de Control de Dirección) - funciona correctamente.			
Freno de Mano - funciona correctamente.			
Freno de Servicio - funciona correctamente.			
Operación del Volante de Direcciones - funciona sin problemas, responde bien y no presenta holgura excesiva.			
Control de Marcha (hacia adelante y hacia atrás) - funciona adecuadamente.			
Control de Inclinación (hacia adelante y hacia atrás) - funciona adecuadamente.			
Control de Elevación/Descenso - funciona adecuadamente.			
Controles de Sujeción - funcionan correctamente.			

Parte 4: Inspecciones con el Motor Eléctrico Encendido <i>(continuación)</i>	Está Bien	Necesita Reparación	Comentarios
Claxon – funciona correctamente.			
Luces Direccionales - funcionan correctamente.			
Luces Delanteras, Traseras y de Advertencia (donde estén presente) – funcionan y están enfocadas correctamente.			
Contador de Horas – funciona correctamente.			
Lámpara Indicadora de Descarga de la Batería – funciona correctamente.			
Medidores y Monitores de Instrumentos – funcionan correctamente.			
Alarma de Retroceso – funciona correctamente.			
Parte 5: Inspección del Cargador Eléctrico	Está Bien	Necesita Reparación	Comentarios
Cargador en el Montacargas - funciona correctamente.			
Cargador fuera del Montacargas - funciona correctamente.			



Montacargas que se Operan de Pie

Los montacargas o vehículos elevadores que se operan de pie están diseñados para ser operados mientras se está de pie sobre una plataforma o en un pequeño compartimento. Dado que existe una amplia gama de modelos y modificaciones disponibles, la siguiente lista de verificación no es una lista completa. Consulte siempre la lista de verificación del fabricante para su vehículo específico. Sin embargo, esta lista de verificación general está diseñada para ayudarle con las inspecciones previas al turno de los siguientes vehículos para el manejo de materiales:

Preparadores de Pedidos

Diseñados para recoger artículos individuales o cajas de las estanterías del almacén. Suelen tener una plataforma elevadora que se puede elevar a la altura deseada, lo que permite al operador acceder a artículos en distintos niveles. Los preparadores de pedidos se utilizan habitualmente en centro de distribución de comercio electrónico y minoristas.



Montacargas Retráctiles

Tienen un diseño compacto, una excelente maniobrabilidad y horquillas extensibles que pueden alcanzar palés y estanterías en el almacén. Se utilizan habitualmente para apilar a gran altura en pasillos estrechos del almacén.



Montacargas de Torre

(También conocidos como plataformas elevadoras), están diseñados para operaciones en pasillos muy estrechos (Very Narrow Aisle -VNA, por su nombre y siglas en inglés). Cuentan con un mástil giratorio que permite al operador recoger o colocar cargas desde cualquier lado del pasillo sin girar el montacargas. Los montacargas de torre se utilizan comúnmente en almacenes de alta densidad.

Apiladores de Palés

(También conocidos como apiladores walkie), se utilizan normalmente para apilar palés a baja altura. Son operados de pie sobre una plataforma y pueden utilizarse para una amplia gama de cargas.

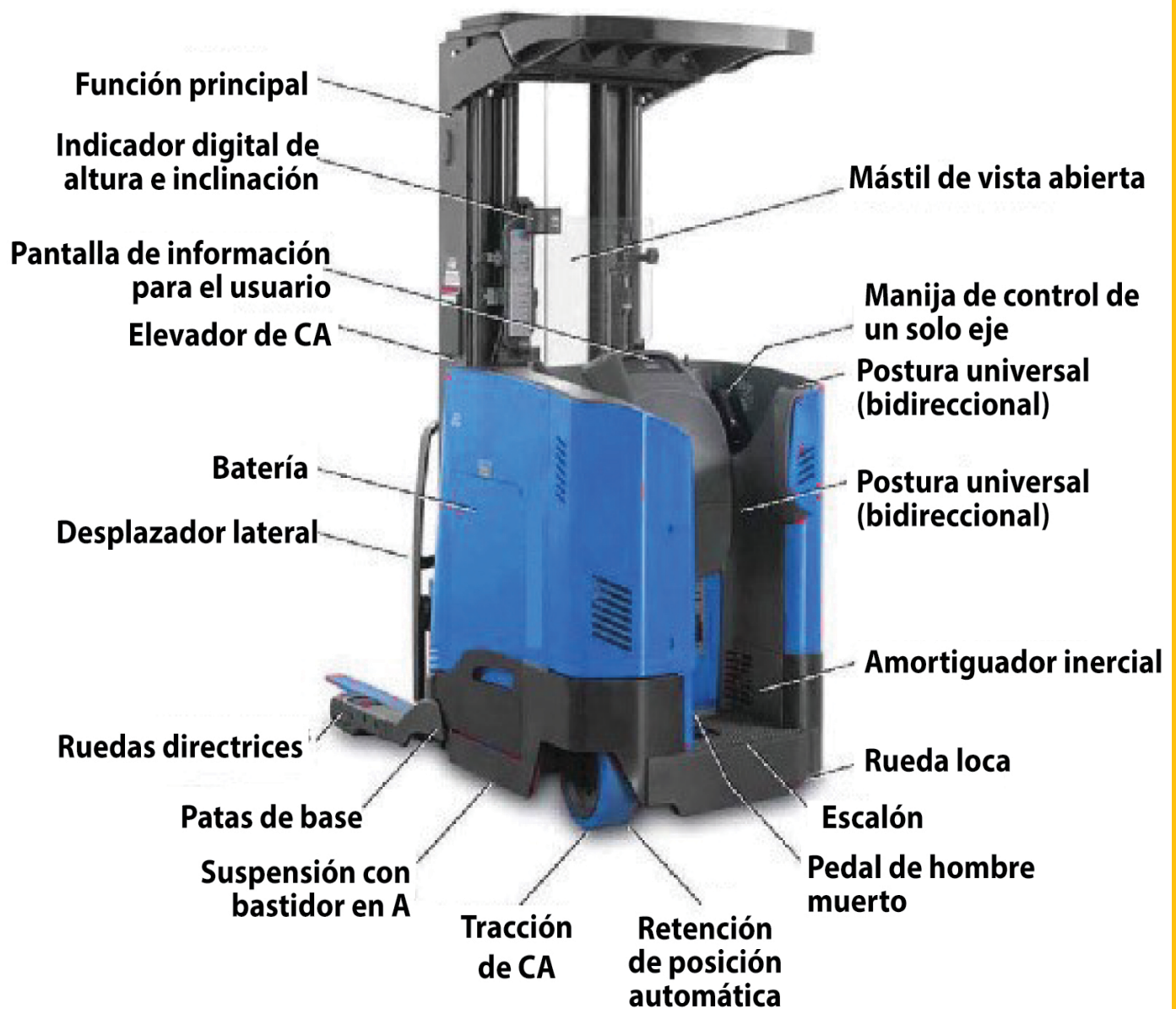


Transpaletas Eléctricas

También conocidas como walkie riders) Se utilizan para levantar y mover cargas de palés a corta distancia en un almacén o centro de distribución. Se operan de pie sobre una plataforma y son adecuados para la preparación de pedidos a baja altura o el transporte horizontal.

Parte 6: Inspecciones con el Motor Apagado para los Montacargas que se Operan de Pie	Está Bien	Necesita Reparación	Comentarios
Batería - cverifique la carga, que las conexiones estén bien ajustadas y el nivel de agua/electrolito.			
Llantas - presión correcta, sin daños ni desgaste excesivo.			
Guarda Superior – está fijada, en su sitio, sin dobleces, no está agrietada o suelta.			
Cilindro de Inclinación - (hacia adelante y hacia atrás) – funciona adecuadamente..			
Carro Porta-Horquillas – sin daños visibles.			
Medidores y Monitores de Instrumentos – funcionan correctamente.			
Horquillas - sin dobleces, desgastes ni grietas.			
Mástil – sin desgaste ni grietas visibles. El clip superior, el pasador de retención y el mecanismo de cierre están en buen estado, y el límite superior se detiene correctamente.			
Elevador de Cilindros – (inclinación y alcance si es que está equipado) – sin signos de tensión ni desgaste. Fluidos hidráulicos en el nivel adecuado.			
Cadenas de Elevación – sin daños visibles.			
Placa de Identificación – está presente y legible.			
Placa de Retención de la Batería – sin desgaste, grietas u otros daños.			
Parte 6: Inspecciones con el Motor Encendido para los Montacargas que se Operan de Pie	Está Bien	Necesita Reparación	Comentarios
Motor – funciona sin problemas, sin ruidos, colores ni olores anormales.			
Freno de Mano - funciona sin problemas.			
Control de Elevación – funciona sin problemas.			
Control de Inclinación – (hacia adelante y hacia atrás) – funciona adecuadamente.			
Marcha hacia Adelante – las funciones de dirección y frenado funcionan de manera suave y adecuada.			
Marcha en Reversa – las funciones de dirección y frenado funcionan de manera suave y adecuada.			

Parte 6: Inspecciones con el Motor Encendido para los Montacargas que se Operan de Pie	Está Bien	Necesita Reparación	Comentarios
Alarma de Retroceso – funciona correctamente.			
Luces – funcionan correctamente.			
Claxon – funciona correctamente.			
Indicadores – funcionan correctamente.			
Fugas – no se observan fugas visibles de aceite ni líquido de batería.			



Reporte inmediatamente a su supervisor cualquier problema detectado durante la inspección previa al turno



**Departamento de Seguros de Texas,
División de Compensación para Trabajadores (DWC)
1-800-252-7031, Option 2
www.TxSafetyAtWork.com**

Descargo de Responsabilidad: A menos que se indique lo contrario, este documento fue producido por el Departamento de Seguros de Texas, División de Compensación para Trabajadores utilizando información de personal que es especialista en el tema, entidades gubernamentales u otras fuentes acreditadas. La información contenida en esta hoja informativa es considerada exacta al momento de su publicación. Para más publicaciones gratuitas y otros recursos de seguridad y salud ocupacional, visite www.txafetyatwork.com, llame al 800-252-7031, opción 2, o envíe un correo electrónico a resourcecenter@tdi.texas.gov.